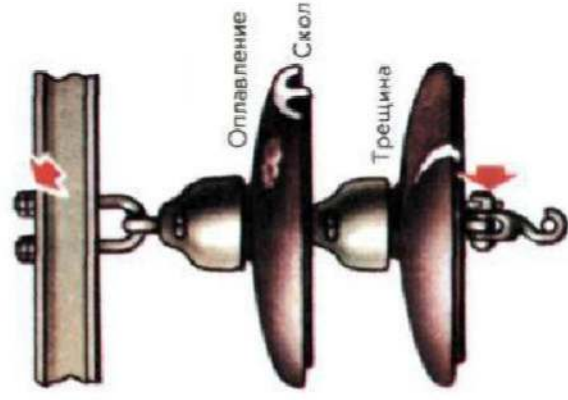




Хозяйство электрификации и электроснабжения

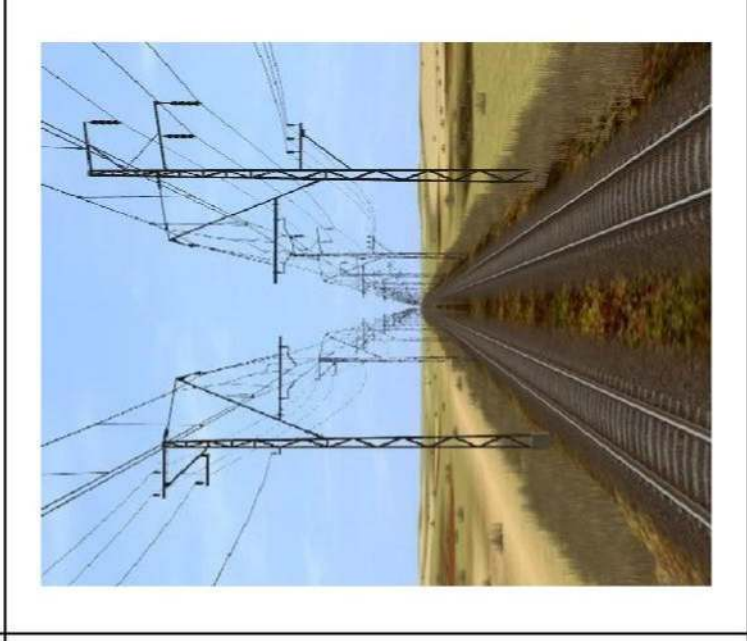
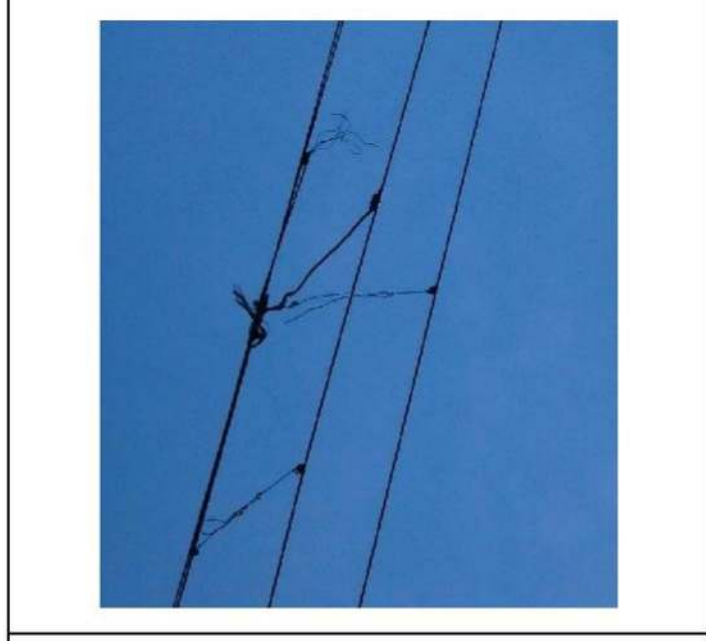
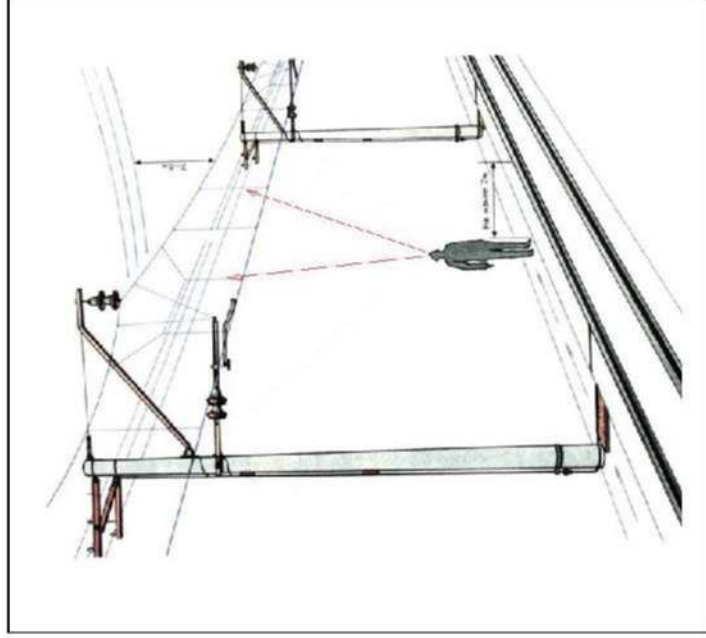
Разбитая изоляция

Осматривая изоляторы с земли, необходимо убедиться в отсутствии на них разрушенной изоляции, сколов фарфора, следов оплавления глазури при перекрытиях электрической дугой. Поврежденные изоляторы контактной сети подлежат срочной замене.



Оборванная струнка контактной сети

Внешним осмотром с земли проверяют состояние струн контактной сети. Не допускать наличия оборванных струн выше или ниже контактного провода. При выявлении струны ниже контактного провода немедленно докладывать диспетчеру.

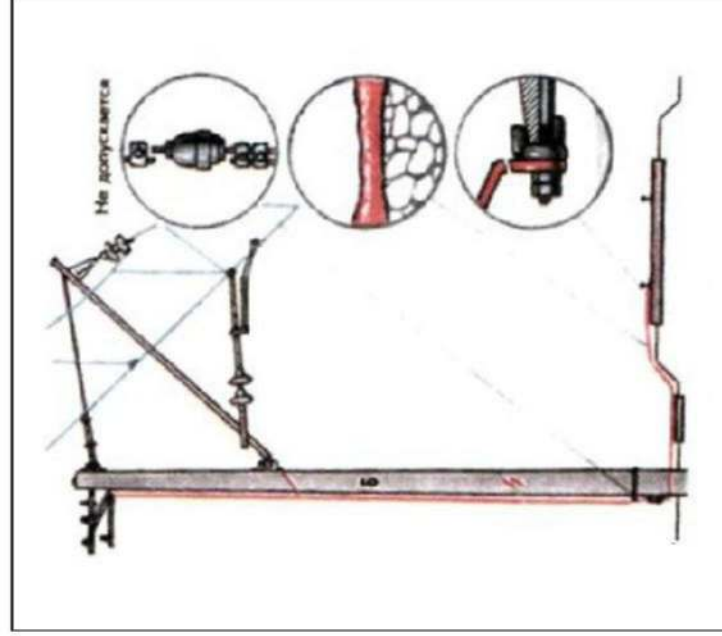


Обрыв заземления опоры контактной сети

Проверяют подключение заземления к тяговому рельсу . Подключение к рельсу должно быть болтовым . Между рельсами и опорой контактной сети заземляющий проводник должен быть изолирован от земли, окрашен и хорошо виден. Проверяют состояние полушпалы и крепления к ней заземляющего проводника.

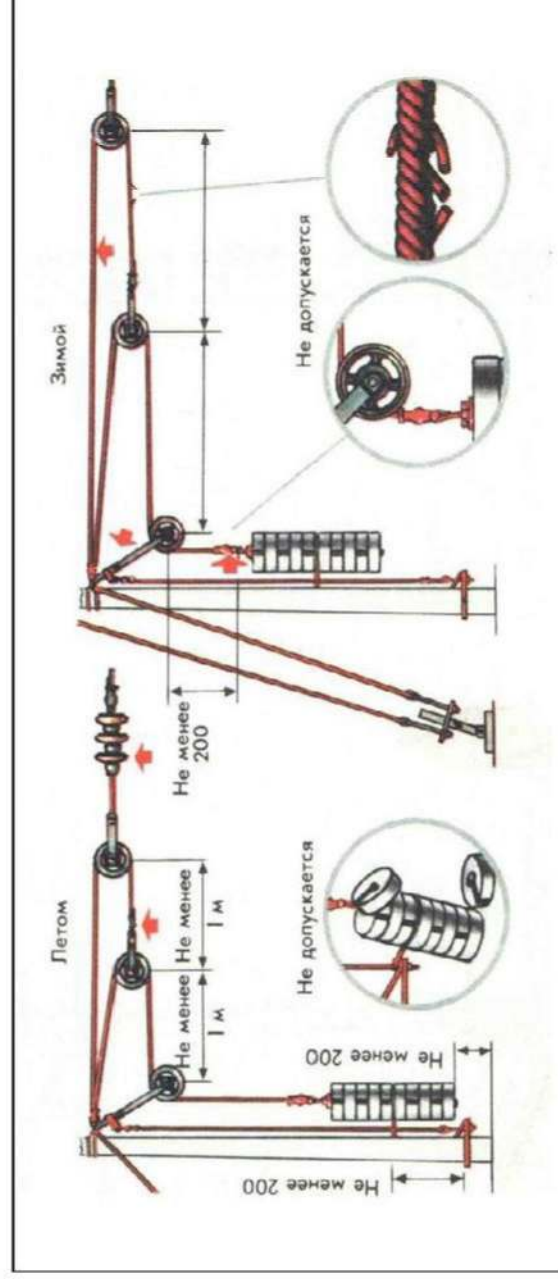
На металлической опоре проверяют подключение заземляющего проводника. Оно должно быть выполнено болтовым соединением. Подключение заземления к основным уголкам опоры не допускается.

На железобетонной опоре проверяют подключение заземляющего проводника к спуску провода заземления, проложенному с полевой стороны опоры. Спуск провода должен быть натянут и окрашен.



Компенсирующие устройства с нарушением требований содержания

При осмотре компенсирующего устройства обращают внимание на состояние тросов, целостность роликов, узлы крепления, состояние и число грузов, положение ограничителя, предохраняющего грузы от раскачивания. Состояние тросов оценивают по отсутствию оборванных жил, наличию смазки, особенно вблизи блока компенсатора. Обрыв жил троса требует его замены. Осматривая узлы крепления, необходимо убедиться в правильном положении роликов, наличии шплинтов. Следует обращать внимание на исправность оттяжек и подкосов. Расстояние между роликами должно быть в пределах от 1 до 3,5 м.

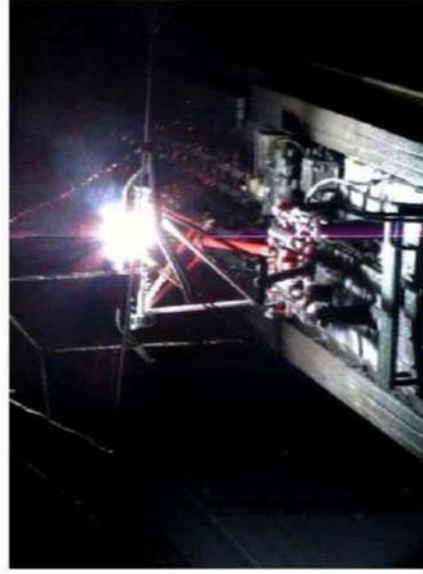


Искрение проводов

При осмотре в ночное время обращать внимание на коронирование (искрение) проводов, разъединителей.

При обходах с осмотром в дневное время суток обращать внимание на приближение токоведущих частей к заземленным конструкциям, на крепление проводов в точках фиксации, недопущение схода проводов , недопустимые стрелы провеса проводов.

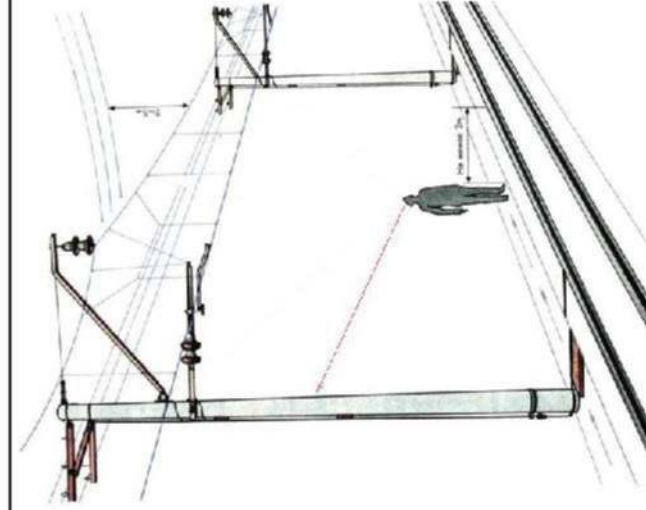
При проходе ЭПС обращать внимание на прохождение токоприёмника без искрений, ударов и отрывов от контактного провода



Деформация опоры контактной сети, наличие сквозных трещин, сколов

Внешним осмотром проверяют состояние надземной части поверхности опор, осматривают на предмет наличия дефектов: сколы бетона, сквозные отверстия в стенке или откол бетона с обнажением арматуры, нарушение гидроизоляционного слоя, выветривание поврежденного слоя бетона, поперечные и продольные трещины.

При осмотре металлической опоры осматривают состояние сварных соединений, качество покраски, выявляют места коррозии. Обращают внимание на низ опоры, деформацию уголков, проверяют крепление опоры анкерным болтом.



Касание деревьев проводов

При обходе перегона или станции проверяют наличие необходимого расстояния между проводами контактной сети и линий электропередачи, а также проводов контактной сети и автоблокировки до крон деревьев; наличие «секущих» крон деревьев; деревьев , угрожающих падением на провода .



Посторонний звук (гул) в трансформаторе

Течь масла в маслонаполненном оборудовании

При обходе с осмотром обращать внимание на состояние рабочего заземления КТП, состояние ограждения, возможность попадание в РЩ (наличие замков), наличие плакатов и знаков опасности, состояние замков на приводах разъединителей КТП, состояние шлейфов. Обращать внимание на отсутствие течи масла в маслонаполненном оборудовании, наличие постороннего звука (гула), наличие знаков опасности на рабочих заземлениях.

