



Хозяйство связи

Содержание устройств парковой громкоговорящей связи.

Средства электросвязи должны быть постоянно включены, обеспечивать возможность непрерывной работы и иметь контроль включенного состояния.

Корпуса аппаратов технологической электросвязи должны быть закрыты и опломбированы. Перечень пломбируемых устройств технологической электросвязи определяется, соответственно, владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей общего пользования. Вскрытие таких аппаратов железнодорожных путей общего пользования лицом, соответственно, владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути общего пользования с обязательной предварительной записью в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети. Контроль за сохранностью целостности пломб на аппаратах технологической электросвязи осуществляют дежурные работники, пользующиеся этими аппаратами.

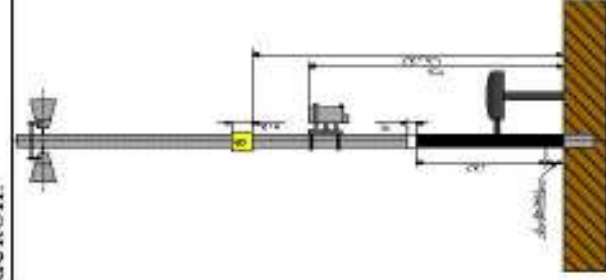
Устройства двусторонней парковой связи, применяемые для передачи указаний о поездной и маневровой работе, а также для оповещения (информации) пассажиров, должны быть постоянно включены, обеспечивать возможность непрерывной работы и иметь контроль включенного состояния.

Устройства двусторонней парковой связи должны обеспечивать хорошую слышимость в пределах парка. Эти устройства должны иметь направленное действие для уменьшения шума за территорией инфраструктуры, железнодорожных путей общего пользования.

На парковых переговорных устройствах ДПС, на предусмотренных местах, должны быть установлены сменные шильдики с наименованием вызываемых руководителей

Металлические опоры всех видов окрашиваются алюминиевой краской, масляной краской или нитроэмалью серого цвета.

Железобетонные мачты не окрашиваются. В случае необходимости железобетонные мачты могут быть побелены или покрыты белой водоэмульсионной краской.



Нижнюю часть железобетонных, металлических и деревянных опор до уровня одного метра от головки рельса окрашивают черной масляной краской или нитроэмалью. На верхней границе окраски черного цвета наносится белая полоса шириной 50 мм.

Номера опор переговорных устройств наносятся черной краской непосредственно на опору или на специальную металлическую табличку, размером 120x120 мм, окрашенную в желтый цвет.

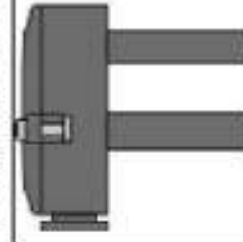
На опоре над переговорным устройством на высоте 1800-1900 мм от площадки наносится желтой краской квадрат, размером 120x120 мм или устанавливаются с помощью хомута указанная выше табличка

Окраска опор и мачт может быть выполнена в цветах принятых для конкретного участка железной дороги.

На опоре над переговорным устройством на высоте 1800-1900 мм от площадки наносится желтой краской квадрат, размером 120x120 мм или устанавливаются с помощью хомута табличка, размером 120x120 мм, окрашенную в желтый цвет.

Номера опор переговорных устройств наносятся черной краской непосредственно на опору в желтый квадрат или на специальную металлическую табличку.

Номер опоры наносится арабскими цифрами на желтый квадрат или на табличку и римскими цифрами номер фидерной линии. При нахождении опоры в междупутье номера наносятся с двух сторон.



Кабельные муфты окрашиваются в черный цвет или в цвет, принятый для конкретного участка железной дороги.

На муфту наносится белой краской арабскими цифрами порядковый номер муфты, ее назначение (РМ - разветвительная, СМ - соединительная, П - промежуточная, К - концевая) и римскими цифрами номер фидера.

Номера опор и муфт устанавливаются по возрастанию от начала фидера. В нечетной горловине используются нечетные номера; в четной горловине четные.

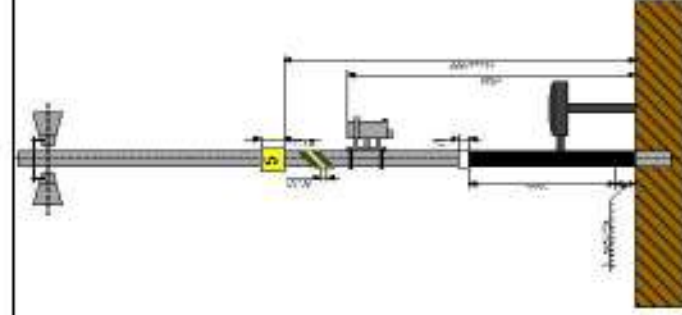


Рисунок 7 - Фидер (АГ) (сигнальная разметка)

На опорах устройств ДПС, установленных в зонах технологических маршрутов и переходов, наносится с каждой стороны опоры сигнальная разметка в виде трех чередующихся полос черного и желтого цвета, расположенных наклонно под углом 45 град. к горизонту. Ширина полосы каждого цвета должна быть 30-35 мм. Желтая полоса располагается между двумя черными полосами.