

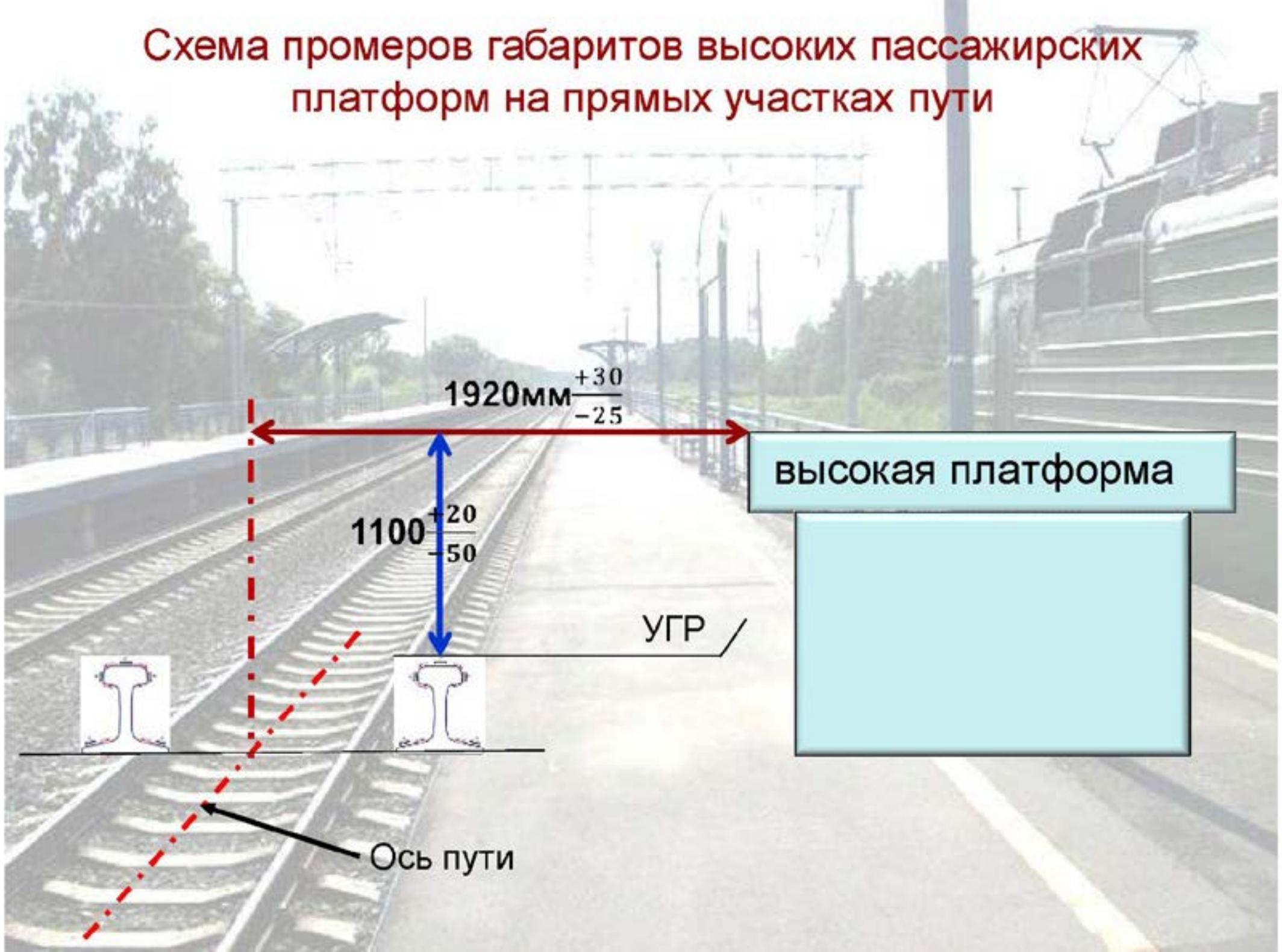


Пассажирское хозяйство

ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ И ГАБАРИТАМ ПЛАТФОРМ

1. Платформы, как правило, должны размещаться на прямых участках пути.
2. Для платформ расположенных на линиях, по которым осуществляется движение пассажирских и грузовых поездов, должны иметь следующие нормы по высоте:
 - 2.1 для высоких платформ **1100 мм** от уровня верха головок рельсов и **1920 мм** от края платформы до оси пути;
 - 2.2 для низких платформ **200 мм** от уровня верха головок рельсов и **1745 мм** от края платформы до оси пути
3. Платформы в пунктах посадки - высадки пассажиров высокоскоростных поездов должны иметь высоту 1300 мм
(СТО РЖД 1.07.001-2007).
4. В кривых участках пути расстояния, приведенные по п. 2 определяются по нормам, установленным «Инструкцией по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-83».

Схема промеров габаритов высоких пассажирских платформ на прямых участках пути



1920мм
 $\frac{+30}{-25}$

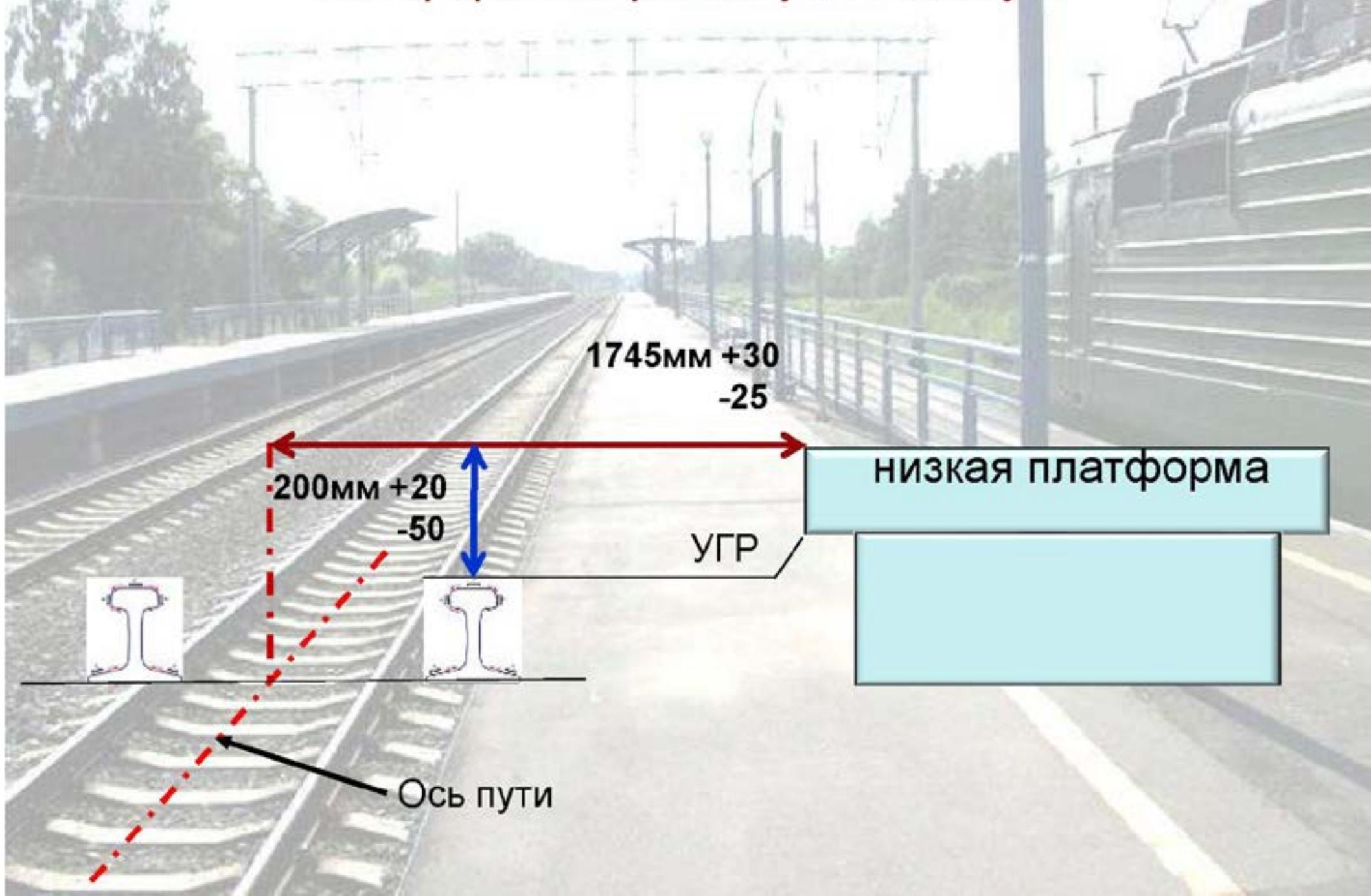
1100
 $\frac{+20}{-50}$

высокая платформа

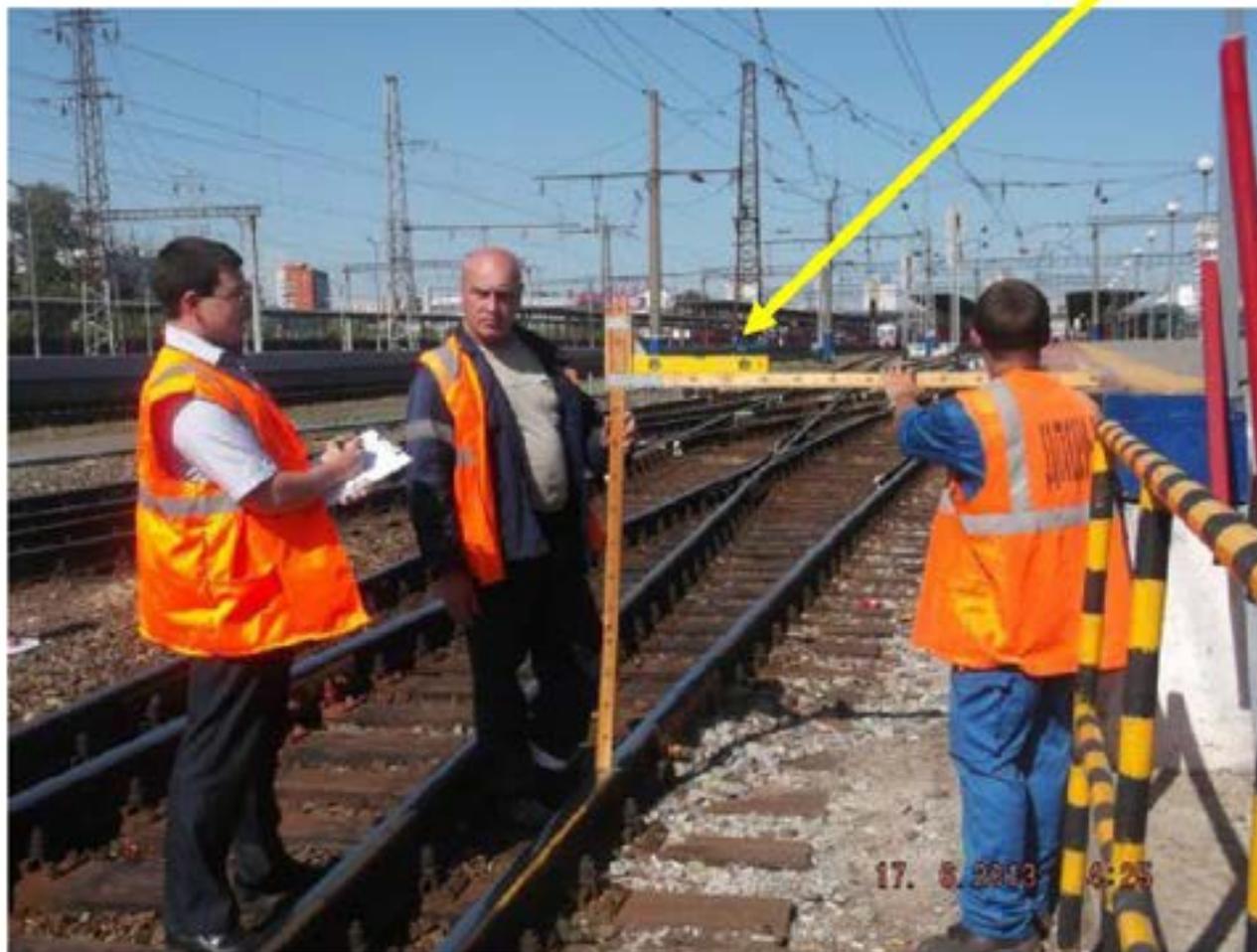
УГР

Ось пути

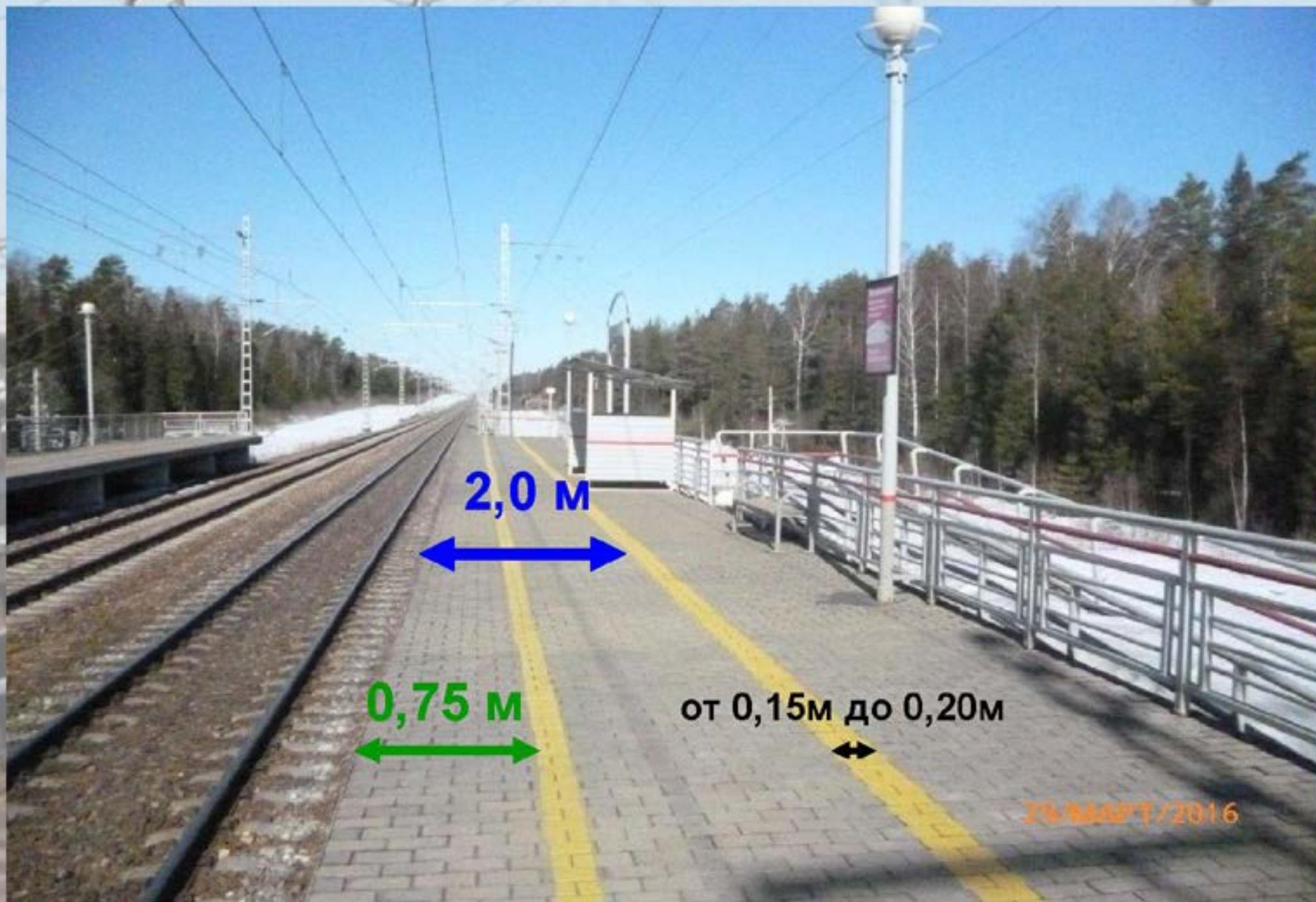
Схема промеров габаритов низких пассажирских платформ на прямых участках пути



Проведение промеров габаритов при помощи линейки с установленными на ней уровнями



Требования к сигнальной разметке



Установка сигнальных ограждений На участках со скоростью более 140 км/ч



Рис.1. Размещение сигнальной разметки на боковой платформе

5. Требования к размещению лестничных сходов и пандусов

5.1. Выходы с высоких боковых платформ должны быть расположены, как правило, в полевую сторону. Сходы в полевую сторону у боковых платформ следует проектировать при интенсивном пассажиропотоке **через каждые 50 м**, а в прочих случаях - **через 100 м**. Ширина сходов должна соответствовать половине ширины платформы, но быть **не менее 2,5 м**. (Отраслевые нормы технологического проектирования (ОНТП) железнодорожных вокзалов для пассажиров дальнего следования).

При невозможности организации выходов на полевую сторону на линиях со скоростью движения до 140 км/час допускается применение **торцевых сходов**. В этом случае вдоль железнодорожных путей от торцевого схода с платформы до места перехода через железнодорожные пути должно устраиваться **ограждение высотой 1100 - 1200 мм**.

5.2. При строительстве новых и реконструкции высоких платформ должны предусматриваться **пандусы** для маломобильных групп пассажиров (инвалидов, пассажиров с детскими колясками и других).

5.3. Уклоны лестничных сходов следует принимать **не круче 1/2,3** (со ступенями 140x320 мм) и не положе **1/3,3** (со ступенями 120x400 мм). Количество ступеней в одном сходе **не менее 3 и не более 16** (при необходимости, но только в пределах одного схода допускается до 20 ступеней).

Для граждан с ослабленным зрением непосредственно перед лестничными сходами и на площадках сходов должны располагаться тактильные наземные указатели.

