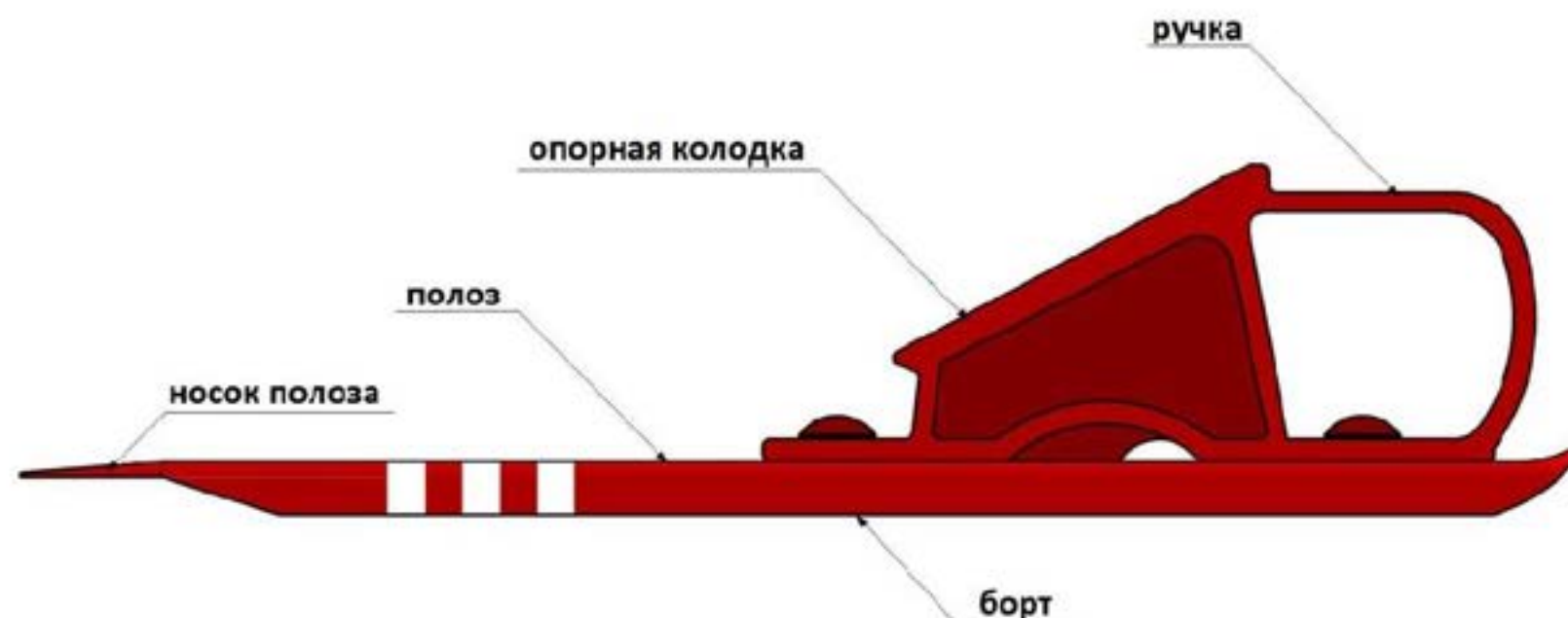




Хозяйство перевозок

Тормозной башмак

Тормозной башмак – это приспособление для торможения движущихся групп вагонов (отцепов) и других видов подвижного состава, а также закрепления подвижного состава от внезапного движения (ухода).



Неисправности тормозного башмака

Запрещается использовать тормозной башмак хотя бы с одним из следующих дефектов:



Порядок закрепления подвижного состава тормозными башмаками



При закреплении подвижного состава тормозные башмаки должны укладываться под разные оси состава таким образом, чтобы носок полоза башмака касался обода колеса

Порядок закрепления подвижного состава тормозными башмаками

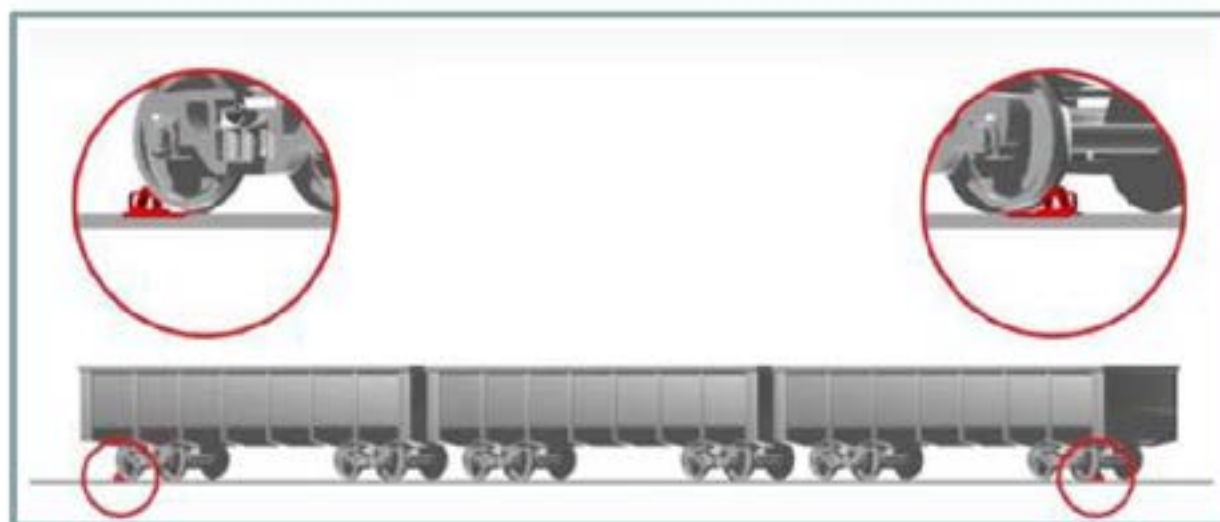
Закрепление вагонов должно производиться с накатом вагонных колес на тормозные башмаки.



Порядок закрепления подвижного состава тормозными башмаками



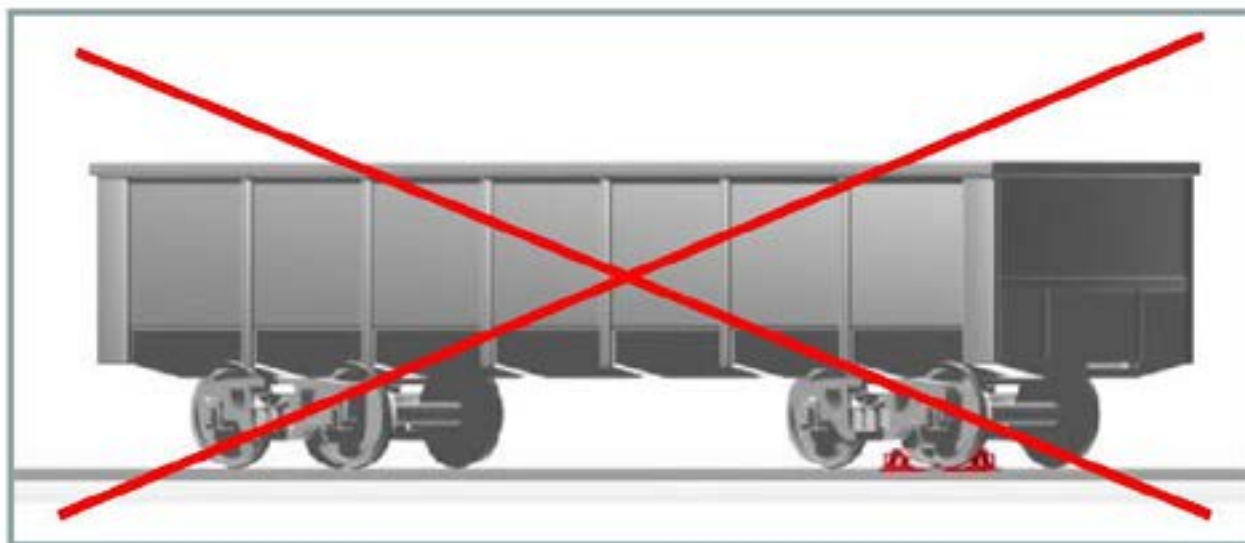
При закреплении подвижного состава тормозные башмаки должны укладываться под **крайние вагоны**.



Порядок закрепления подвижного состава тормозными башмаками



Если закрепление производится двумя и более башмаками, **то нельзя их укладывать под одну и ту же вагонную ось.**



Упор тормозной стационарный

Упор тормозной стационарный - устройство, предназначенное для закрепления железнодорожного подвижного состава на железнодорожном пути станции во избежание его самопроизвольного движения и контролируемое при установке маршрутов.

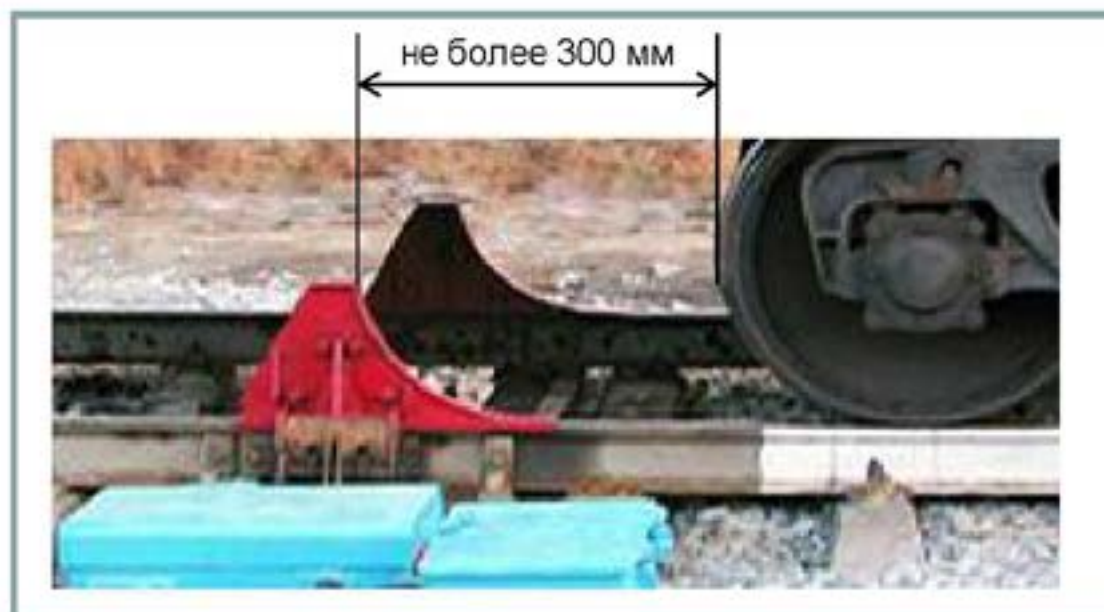


UTC-380

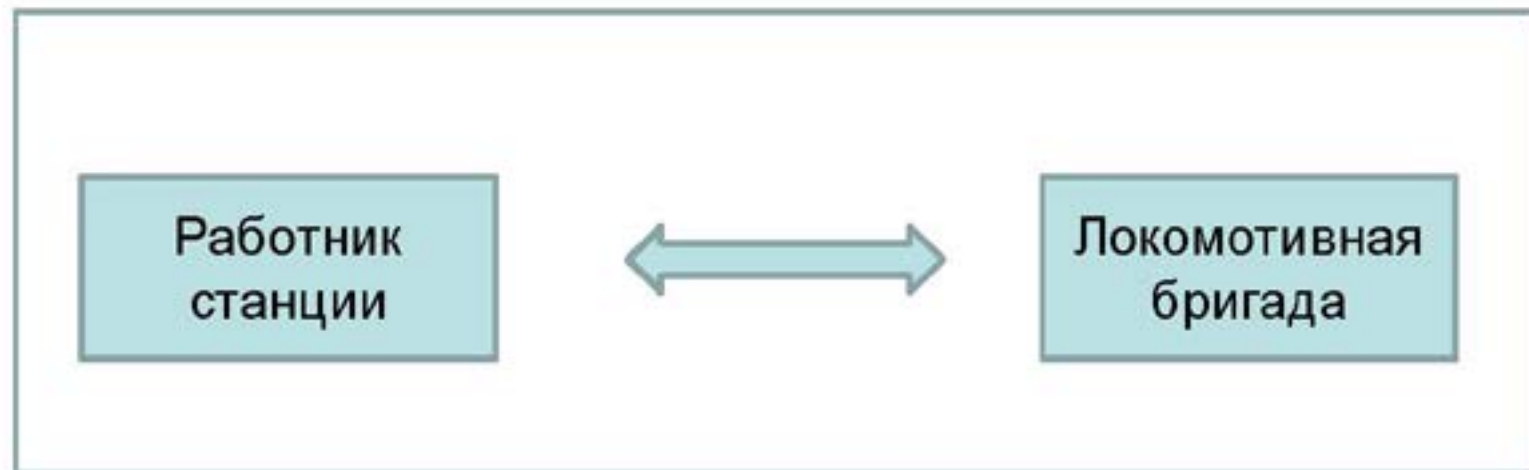
Порядок закрепления подвижного состава на УТС-380



Допускается зазор (расстояние) между контактными (верхними) точками колодок и ободом закрепляемых колес **не более 300мм.**



Регламент переговоров при закреплении, снятии средств закрепления



Запрещается ведение переговоров через третьи лица, при выполнении операций по закреплению составов поездов (с накатом колеса на полоз тормозного башмака) и изъятию средств закрепления из-под подвижного состава.

